

# N85 Tibusstr. → Nienberge



Stadtwerke Münster

| Std | Montag bis Freitag |                  |    |                  | Samstag          |                  |    |                  | Sonn- u. Feiertag |     | Fahrzeit in Min. | Haltestellen(auswahl)   |
|-----|--------------------|------------------|----|------------------|------------------|------------------|----|------------------|-------------------|-----|------------------|---|
|     |                    |                  |    |                  |                  |                  |    |                  |                   |     |                  |   |
| 0   | –                  |                  |    |                  | 40a <sup>ⓔ</sup> |                  |    |                  | 40a               |     |                  | <p><b>a</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 Tibusstr. ♿</li> <li>2 Münzstr. ♿</li> <li>3 Steinfurter Str.</li> <li>4 Kapuzinerstraße ♿</li> <li>5 Orléans-Ring C</li> <li>6 Henriette-Son-Straße C</li> <li>7 Corrensstraße ♿</li> <li>8 Rudolf-Harbig-Weg</li> <li>9 Horstmarer Landweg ♿</li> <li>10 Alte Sternwarte ♿</li> <li>11 Am Breilbusch</li> <li>12 Gescherweg B</li> <li>13 Twenteweg ♿</li> <li>14 Toppheide ♿</li> <li>15 Rüschausweg B ♿</li> <li>16 Rüschausweg C ♿</li> <li>17 Rüschausweg D</li> <li>18 Heekweg</li> <li>19 Südlohnweg</li> <li>20 Autobahn Nord</li> <li>21 Haus Rüschaus</li> <li>22 Schonebeck</li> <li>23 Isolde-Kurz-Str. A</li> <li>24 Stefan-Zweig-Str.</li> <li>25 Hermann-Hesse-Str. A ♿</li> <li>26 Von-Schonebeck-Ring B</li> <li>27 Sessendrupweg</li> <li>28 Nienberge Sporthalle</li> <li>29 Feldstiege</li> <li>30 Hannaschweg ♿</li> <li>31</li> </ul> |
| 1   | 10                 |                  |    |                  | 10               | 40a <sup>ⓔ</sup> |    |                  | 10                | 40a |                  |   |
| 2   | –                  |                  |    |                  | 10               | 40a <sup>ⓔ</sup> |    |                  | 10                | 40a |                  |   |
| 3   | –                  |                  |    |                  | 10               | 40a <sup>ⓔ</sup> |    |                  | 10                | 40a |                  |   |
| 4   | –                  |                  |    |                  | 10               |                  |    |                  | 10                |     |                  |   |
| 5   | –                  |                  |    |                  | 10               |                  |    |                  | 10                |     |                  |   |
| 6   | –                  |                  |    |                  | 10               | 40               |    |                  | 10                |     |                  |   |
| 7   | –                  |                  |    |                  | 10               | 40               |    |                  | 10                |     |                  |   |
| 8   | –                  |                  |    |                  | 10               |                  |    |                  | 10                |     |                  |   |
| 9   | –                  |                  |    |                  | –                |                  |    |                  | –                 |     |                  |   |
| 10  | –                  |                  |    |                  | –                |                  |    |                  | –                 |     |                  |   |
| 11  | –                  |                  |    |                  | –                |                  |    |                  | –                 |     |                  |   |
| 12  | –                  |                  |    |                  | –                |                  |    |                  | –                 |     |                  |   |
| 13  | –                  |                  |    |                  | –                |                  |    |                  | –                 |     |                  |   |
| 14  | –                  |                  |    |                  | –                |                  |    |                  | –                 |     |                  |   |
| 15  | –                  |                  |    |                  | –                |                  |    |                  | –                 |     |                  |   |
| 16  | –                  |                  |    |                  | –                |                  |    |                  | –                 |     |                  |   |
| 17  | –                  |                  |    |                  | –                |                  |    |                  | –                 |     |                  |   |
| 18  | –                  |                  |    |                  | –                |                  |    |                  | –                 |     |                  |   |
| 19  | –                  |                  |    |                  | –                |                  |    |                  | –                 |     |                  |   |
| 20  | –                  |                  |    |                  | –                |                  |    |                  | –                 |     |                  |   |
| 21  | 10                 | 25a <sup>ⓔ</sup> | 40 | 55a <sup>ⓔ</sup> | 10               | 25a <sup>ⓔ</sup> | 40 | 55a <sup>ⓔ</sup> | 10                | 40  |                  |   |
| 22  | 10                 | 25a <sup>ⓔ</sup> | 40 | 55a <sup>ⓔ</sup> | 10               | 25a <sup>ⓔ</sup> | 40 | 55a <sup>ⓔ</sup> | 10                | 40  |                  |   |
| 23  | 10                 | 25a <sup>ⓔ</sup> | 40 | 55a <sup>ⓔ</sup> | 10               | 25a <sup>ⓔ</sup> | 40 | 55a <sup>ⓔ</sup> | 10                | 40  |                  |   |
| 0   | 10                 |                  |    |                  | 10               |                  |    |                  | 10                |     |                  |   |

a : Linienverlauf siehe rechts  
 ⓔ = verkehrt nur in der Nacht von Freitag auf Samstag  
 Informationen zum angepassten Fahrplanangebot zu Weihnachten und Silvester erhalten Sie in unseren Servicezentren sowie auf unserer Internetseite.

Abfahrten in Echtzeit:

<http://www.stadtwerke-muenster.de/fis/4129101>